

## บทที่ 3

---

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด โครงการจะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 แต่โครงการได้รับหนังสือ เห็นชอบในวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ต่อมาโครงการได้มอบหมายบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับ แรกหลังจากได้รับความเห็นชอบจาก สผ.)

ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมา โครงการอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตัน กรอสได้ และขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 รวมทั้งยังเป็นช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงฤดูฝนที่กำหนดให้มีการตรวจวัดภายในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคมของทุกปี

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าโครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่โครงการยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการได้จัดทำและ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการท่าเทียบเรือ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประจำปี 2565 เรื่อง ผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมเดือนกันยายน 2565 ให้แก่กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2565

### 3.2 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- (2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานและนำไปกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- (3) เพื่อเป็นข้อมูลเฝ้าระวังปัญหามลพิษที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานและชุมชนโดยรอบโครงการ

### 3.3 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด มีขอบเขตและแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวนทั้งหมด 11 หัวข้อ ดังตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่ สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสาร ประกอบ
<b>1. คุณภาพอากาศ</b> <b>1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b> ดัชนีที่ตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา ในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (A2) - สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น (A3) - สถานีที่ 4 บริเวณหลังท่าในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A4) - สถานีที่ 5 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A5)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 1 ครั้ง (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) และในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงาน EIA (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565) แต่โครงการได้รับหนังสือเห็นชอบในวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ต่อมาโครงการได้มอบหมายบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเมนท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 และในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมา โครงการอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือ	-	- ภาคผนวก 3-1 หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-030166 ลงวันที่ 20 มกราคม 2566 เรื่องแจ้งการดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ และขอเปลี่ยน วัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 รวมทั้งยังเป็น ช่วงเตรียมดำเนินการตามมาตรการฯ จึงยังไม่ได้ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วง ฤดูฝนที่กำหนดให้มีการตรวจวัดภายในช่วงเดือน กันยายนถึงเดือนตุลาคมของทุกปี อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าโครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่โครงการยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของ กรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการได้จัดทำและ เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการท่าเทียบเรือ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประจำปี 2565 เรื่อง ผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมเดือนกันยายน 2565 ให้แก่กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2565		

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			- ปัจจุบันโครงการมีแผนการดำเนินการตาม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดย โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน บรรยากาศ ปีละ 2 ครั้ง คือ เดือนเมษายน (ฤดู แล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ทั้งนี้ จะรายงาน ผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		
1.2 ค่าความทึบแสง (Opacity) ดัชนีที่ตรวจวัด ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) เชื้อนเทียบเรือ A 2) อาคารลงสินค้า 1 และ 2 (โกกร 1,2) 3) เชื้อนเทียบเรือ B 4) ท่าเทียบเรือ C 5) อาคารลงสินค้า 3 และ 4 (โกกร 3,4 ) 6) เชื้อนเทียบเรือ D	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ โดยการตรวจวัดแต่ละ ครั้งให้ทำการตรวจวัด ในวันที่มีกิจกรรมขน ถ่ายสินค้า	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการ จะดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายนและเดือน ตุลาคม (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพ อากาศในบรรยากาศ) (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)	-	-
2. เสี่ยง 2.1 ระดับเสี่ยงทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด	จำนวน 3 สถานี ได้แก่	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดู ฝน 1 ครั้ง (เดือน	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดเสี่ยง ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการ	-	-

**ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>- ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min)</li> <li>- ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)</li> <li>- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N1)</li> <li>- สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (N2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3)</li> </ul>	<p>พฤษภาคม-ตุลาคม) และในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อ ครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</p>	<p>ตรวจวัดในเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</p>		
<p><b>2.2) ระดับเสียงของเรือลากจูง :</b></p> <p><b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า</li> <li>- ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<p>จำนวน 1 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 1 ครั้ง (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) และในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วัน ต่อเนื่องต่อ ครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดเสียงของเรือลากจูง ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</li> </ul>		

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานียติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน</b> <b>3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีทั่วไป)</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- ความโปร่งแสง (Transparency)</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)</li> <li>- ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)</li> <li>- แอมโมเนีย - ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)</li> <li>- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)</li> </ul>	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างถึง <b>ตารางที่ 1.4-1</b>) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</li> </ul>	-	-



ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู					
3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ) <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li><li>- ความโปร่งแสง (Transpatency)</li><li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li><li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li><li>- บีโอดี (BOD)</li><li>- ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)</li><li>- ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)</li><li>- แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)</li><li>- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)</li><li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li></ul>	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"><li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</li><li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</li><li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</li><li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ</li></ul>	- กรณีสินค้า (ปูน สีสินค้าทั่วไป เช่น ปูน และสินค้าเกษตร เช่น กากถั่ว มันเส้น มันอัดเม็ด ข้าวสาร กากองุ่น DDGS ข้าวโพด กากปาล์ม ถั่วเม็ด โปรตีนข้าวโพด ข้าวบาร์เลย์ จมูกข้าวโพด ถั่วเขียว งาขาวและเบเกอร์มีลค์) <b>จมน้ำ</b> ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 สัปดาห์เป็นเวลา 1 เดือน หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำป่าสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้นโครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565		

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)</li> <li>- โลหะหนัก ได้แก่ โปรท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> <li>- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการ ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)</li> </ul>	<p>เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p> <p>- กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตามตรวจสอบ</p>			

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>3.3 คุณภาพตะกอนดิน</b> (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียง สินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ) <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สารหนู</li> <li>- แคดเมียม</li> <li>- โครเมียม</li> <li>- ทองแดง</li> <li>- เหล็ก</li> <li>- ตะกั่ว</li> <li>- พรอท</li> <li>- นิกเกิล</li> <li>- สังกะสี</li> </ul>	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1)</li> <li>- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2)</li> <li>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)</li> <li>- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4)</li> </ul>	- กรณีสินค้า (ปูน สินค้าทั่วไป เช่น ปูน และสินค้าเกษตร เช่น กากถั่ว มันเส้น มันอัดเม็ด ข้าวสาร กากองุ่น DDGS ข้าวโพด กากปาล์ม ถั่วเม็ด โปรตีน ข้าวโพด ข้าวบาร์เลย์ จมูกข้าวโพด ถั่วเขียว งาขาวและเบเกอร์มีลส์) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 สัปดาห์เป็นเวลา 1 เดือน หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำป่าสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565	-	-

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	- สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการ ลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	แตกต่างกันมีนัยสำคัญ จะหยุดติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำ การตรวจวัดในช่วงที่น้ำมัน รั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้น ติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ใน กรณี ที่พบว่าผลการ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่ แตกต่างกันมีนัยสำคัญ จะหยุดติดตามตรวจสอบ			
4. อุทกพลศาสตร์ 4.1 การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ดัชนีที่ตรวจวัด - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลง ตลิ่ง	- พื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณ ใกล้เคียง	- ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ดำเนินการโครงการ	- โครงการจะดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งสำรวจ 1 ครั้ง/ปี สำหรับในปี 2566 โครงการจะ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลง แนวตลิ่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียง ในเดือนกุมภาพันธ์ (หลัง ฤดูน้ำหลาก) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) และจะ	-	-

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			รายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)		
4.2 คุณภาพตะกอนดินในช่วงที่ทำการ ขุดลอก ดัชนีที่ตรวจวัด - ทองแดง สังกะสี	- สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้า ทำเทียบเรือสินค้า	ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหาก พบว่าผลการตรวจวัดไม่ เกินมาตรฐานจะหยุด ดำเนินการ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจาก ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้มีการขุดลอกหน้าท่า แต่หากโครงการมีการขุดลอกหน้าท่า โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุ ไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565		
5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 5.1. กรณีทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ	- จำนวน 3 สถานี (สถานี เดียวกับสถานีเก็บตัวอย่าง คุณภาพน้ำผิวดิน)	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะ ดำเนินการ (ช่วง เดียวกับการตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดิน)	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน เมษายนและเดือนตุลาคม (ช่วงเดียวกับการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงาน ฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566)	-	-

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<p>5.2. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก</p> <p>ดัชนีที่ตรวจวัด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แพลงก์ตอนพืช</li> <li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- สัตว์หน้าดิน</li> <li>- ไซปลาและลูกปลา พืชน้ำ</li> </ul>	จำนวน 5 สถานี (สถานี เดียวกับสถานีเก็บตัวอย่าง คุณภาพน้ำผิวดิน)	<p>- กรณีสินค้า (ปูน สินค้า ทั่วไป เช่น ปูน และสินค้า เกษตร เช่น กากถั่ว มัน เส้น มันอัดเม็ด ข้าวสาร กากอุงุ่น DDGS ข้าวโพด กากปาล์ม ถั่วเม็ด โปรตีน ข้าวโพด ข้าวบาร์เลย์ จมูกข้าวโพด ถั่วเขียว งา ขาวและเบเกอร์มีลส์) จมน้ำ ทำการตรวจวัด ในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 1 สัปดาห์ เป็นเวลา 1 เดือน หลังจาก นั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ใน กรณีที่พบว่าผลการ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่</p>	<p>มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจาก ปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ ป่าสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุ ไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565</p>		

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
		แตกต่างกันมีนัยสำคัญ จะหยุดติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำ การตรวจวัดในช่วงที่น้ำมัน รั่วไหล 1 ครั้งหลังจากนั้น ติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ใน กรณี ที่พบว่าผลการ ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และ บริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่ แตกต่างกันมีนัยสำคัญ จะหยุดติดตามตรวจสอบ			
6. การคมนาคม 6.1 การคมนาคมทางบก ดัชนีที่ตรวจวัด - 6.1.1 บันทึกรายการจราจรที่ เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดย แยกประเภทของยานพาหนะ	- บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ทุกสัปดาห์และสรุปผล รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า- ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของ ยานพาหนะ - โดยผลการบันทึกจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	- ภาคผนวก 3-2 บันทึก ปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนเที่ยวการขนส่ง สินค้า

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- 6.1.2 จำนวน/สาเหตุของ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของ โครงการ	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง ของโครงการ	ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุและ สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของ โครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 3 ครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอุบัติเหตุ จากการใช้เครื่องจักร เช่น รถแบคโฮ รถไฟฟ้า - โดยผลการบันทึกจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)		- ภาคผนวก 2-30 สถิติ อุบัติเหตุปี 2565
6.2 การคมนาคมทางน้ำ ดัชนีที่ตรวจวัด - 6.2.1 บันทึกจำนวนเรือและ ขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางเดินเรือแต่ละ ลำ	พื้นที่โครงการ	- ทุกสัปดาห์และสรุปผล รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกจำนวนเรือและขนาด ของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางเดิน เรือแต่ละลำ โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)	-	- ภาคผนวก 3-3บันทึก จำนวนเรือและขนาด ของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางเดิน เรือแต่ละลำ
- 6.1.2 จำนวน/สาเหตุของ อุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของ โครงการ	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางขนส่ง ของโครงการ	ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุและ สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้น ของโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยผลการบันทึกจะรายงานผลให้ทราบใน	-	- ภาคผนวก 3-4 สถิติ การเกิดอุบัติเหตุ จำนวน/สาเหตุของ อุบัติเหตุทางน้ำ



ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)		
<b>7. การจัดการน้ำเสีย</b> <b>7.1 คุณภาพน้ำทิ้ง</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- บีโอดี (BOD)</li> <li>- ออกซิเจนละลายอยู่ในน้ำ DO</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)</li> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> </ul>	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อตกตะกอนด้านทิศเหนือ</li> <li>- บ่อตกตะกอนด้านทิศใต้</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศเหนือ</li> <li>- จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศใต้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ 3 เดือน/ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือนมีนาคม เดือนมิถุนายน เดือนกันยายน และเดือนธันวาคม (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)</li> <li>- เนื่องจากโครงการได้มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ คค 0312/111 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564 การเปลี่ยนแปลงการใช้ท่าเทียบเรือถ่ายสินค้าเกษตร ประจำปี 2564 ที่กำหนดให้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD5) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended</li> </ul>	-	- ภาพผนวก 2-13 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ คค 0312/111 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2564

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			solids) และปริมาณน้ำมันไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงาน ผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำมีค่าผ่านเกณฑ์ มาตรฐาน เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานกับ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ .2560		
8. การจัดการขยะมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล ดัชนีที่ตรวจวัด - ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิด ของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และ การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลโดยจะทำการ บันทึกทุกวันและสรุปเป็นรายเดือน พร้อมทั้ง จัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับ ถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566)	-	- ภาพผนวก 3-5 บันทึก ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูล ฝอยและสิ่งปฏิกูล และ การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>9.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บทบาทและหน้าที่รับผิดชอบของ หน่วยงานพื้นที่รับผิดชอบของ หน่วยงาน</li> <li>- บทบาท หน้าที่ และความเกี่ยวข้อง ของหน่วยงานที่มีต่อโครงการ</li> <li>- ปัญหาที่ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้าน สังคม การประกอบอาชีพ ภัย คุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ปัญหาที่ หน่วยงานได้รับการ ร้องเรียนและการแก้ไข</li> <li>- ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ</li> <li>- การรับรู้ และความคิดเห็นต่อ โครงการ</li> </ul>	-  หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการสำรวจความ คิดเห็นในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (อ้างถึง <b>ตารางที่ 1.4-1</b> ) โดยจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม2566)		
<b>9.2 ผู้นำชุมชน ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชากร</li> <li>- การตั้งถิ่นฐาน</li> </ul>	หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ จำนวน 60 หมู่บ้าน 16 ชุมชน (หมายเหตุ : รายชื่อ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น สำหรับปี		

**ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)**

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การประกอบอาชีพ</li> <li>- ระบบสาธารณสุขโรค</li> <li>- ปัญหาที่ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน</li> <li>- ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ</li> <li>- การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	จำนวน ชุมชน อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานราชการ)		2566 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (อ้างอิงถึง <b>ตารางที่ 1.4-1</b> ) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม2566)		
<b>9.3 คริวเรือนทั่วไป</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> การประกอบอาชีพ <ul style="list-style-type: none"> <li>- รายได้-รายจ่าย</li> <li>- ระบบสาธารณสุขโรค</li> <li>- ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน</li> <li>- ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ</li> <li>- การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ</li> </ul>	หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ จำนวน 60 หมู่บ้าน 16 ชุมชน (หมายเหตุ : รายชื่อจำนวน ชุมชน อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานราชการ)	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตรเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (อ้างอิงถึง <b>ตารางที่ 1.4-1</b> ) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม2566)		

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>9.4 ข้อร้องเรียน</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> - ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ	พื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีการร้องเรียน และจัดทำรายงานสรุป ทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการได้รวบรวมข้อมูลจำนวนข้อร้องเรียน ทำเรือสินวัฒนาประจำปี 2565 พบว่า ไม่มีข้อ ร้องเรียน		- ภาคผนวก 2-4 รายงาน จำนวนข้อร้องเรียนต่อ ทำเรือสินวัฒนา ประจำปี 2565
<b>10. สุขภาพ</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนใน พื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้ง โครงการ โดยเฉพาะโรคระบบ ทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง - ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ	- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล หรือ หน่วย งาน สาธารณสุขในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการทำการรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วย ของประชาชนในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่จาก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น โดย ผลการบันทึกจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566) - โครงการได้รวบรวมข้อมูลจำนวนข้อร้องเรียน ทำเรือสินวัฒนาประจำปี 2565 พบว่า ไม่มีข้อ ร้องเรียน	-	- ภาคผนวก 2-4 รายงาน จำนวนข้อร้องเรียนต่อ ทำเรือสินวัฒนา ประจำปี 2565
<b>11. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย</b> <b>11.1 การตรวจสุขภาพพนักงาน</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> - ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์(PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP)	- พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงาน โครงการทำเทียบเรือ	ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี ในช่วงเดือน กันยายน พ.ศ.2565 พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ที่มีความผิดปกติ 3 อันดับ แรก ได้แก่ อาการระดับไขมันในเลือด สรร	-	- ภาคผนวก 2-24 สรุปผลตรวจสุขภาพ พนักงานประจำปี2565

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสายตาขั้นพื้นฐาน</li> <li>- ตรวจสอบสายตาอาชีวอนามัย</li> <li>- ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน</li> <li>- ตรวจสอบสมรรถภาพปอด</li> <li>- ตรวจปัสสาวะ</li> <li>- ตรวจคัดกรองสารเสพติดขั้นต้นในปัสสาวะ</li> <li>- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด</li> <li>- ตรวจการทำงานของตับ</li> <li>- ตรวจการทำงานของไต</li> <li>- ตรวจไขมันในเส้นเลือด</li> <li>- ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก</li> <li>- ตรวจหาน้ำตาลในเลือด</li> <li>- ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี</li> </ul>			ภาพการได้ยิน และอาการระดับการทำงานของตับผิดปกติ		
<b>11.2 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วยและสรุปผลทุก 6 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการบันทึกสถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน จากผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2565 จากจำนวนพนักงานทั้งหมด 89 คน พบว่า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก 3-6 บันทึกสถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน</li> </ul>

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มาร์ีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรคทั่วไป พนักงานว่ามีพนักงานมีร่างกาย ปกติ จำนวน 62 คน และมีความผิดปกติ เนื่องจากความดันโลหิตสูง จำนวน 27 คน</li> <li>- โรคระบบทางเดินหายใจ พนักงานว่ามี พนักงานมีร่างกายปกติ จำนวน 88 คน และมีความผิดปกติ เนื่องจากผลเอกซเรย์ปอดมีจุด ที่ปอดกลีบขวาบน จำนวน 1 คน</li> <li>- โดยผลการบันทึกจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)</li> </ul>		
<b>11.3 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่าง การปฏิบัติงาน ดัชนีที่ตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของ โครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 3 ครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอุบัติเหตุ จากการใช้เครื่องจักร เช่น รถแบคโฮ รถไฟฟ้า</li> <li>- โดยผลการบันทึกจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคผนวก 2-30 สถิติ อุบัติเหตุปี 2565</li> </ul>

ตารางที่ 3.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน  
จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
<b>11.4 การตรวจวัดความร้อน แสง สว่างและเสียงในสถานที่ทำงาน</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> - ความร้อน แสงสว่าง และเสียงใน สถานที่ทำงาน	- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ทุก 6 เดือน	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดความร้อน แสงสว่างและเสียงในสถานที่ทำงานบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2566 โครงการจะดำเนินการตรวจวัดในเดือน เมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	-
<b>11.5 การตรวจสอบระบบดับเพลิง</b> <b>ดัชนีที่ตรวจวัด</b> - ระบบน้ำดับเพลิง - เครื่องดับเพลิงขั้นต้นแบบกึ่งหัว - มอเตอร์สูบน้ำดับเพลิง หัวฉีด และ สายสูบน้ำดับเพลิง - ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ - ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- ทุก 6 เดือน	- โครงการมีการบันทึกการตรวจสอบระบบ ดับเพลิง พบว่า อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพ ปกติ - โดยผลการบันทึกจะรายงานผลให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือน มกราคม-มิถุนายน 2566)	-	- ภาคผนวก 3-7 บันทึก การตรวจสอบระบบ ดับเพลิง



## บทที่ 4

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เนื่องจากโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 และได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จึงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ไม่ครบถ้วน ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน ด้านอุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่งทรัพยากร ด้านทรัพยากรทางชีวภาพบนบก ด้านทรัพยากรทางชีวภาพในน้ำ ด้านการคมนาคม ด้านการจัดการน้ำเสีย ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านการสาธารณสุขและสุขภาพ และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการได้ครบถ้วนทุกหัวข้อเป็นส่วนใหญ่ จะมีบางมาตรการ ๆ ที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ทั้งนี้ หากโครงการถึงเวลาปฏิบัติ จะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ดังนั้น ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสามารถสรุปได้ดังนี้

- (1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : ไม่พบ
- (2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ไม่พบ
- (3) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่พบ
- (4) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ : จำนวน 19 หัวข้อ ได้แก่

#### 4.1) หัวข้อมาตรการ : คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน จำนวน 2 หัวข้อ

**4.1.1 รายละเอียดมาตรการ :** ในกรณีมีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมันให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลทันที โดยนำเอาทรายและซีลี้อยมาใช้ในการบริเวณพื้นที่ที่น้ำมันเกิดการหกรั่วไหลหรือหกบนบก เช่น พลั่วตักทราย กระบอง หรือบั้งก็ ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรงบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเติมน้ำมัน แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลทันที เช่น พลั่วตักทราย กระบอง หรือบั้งก็ ที่จะนำเอาทรายหรือซีลี้อยมาปิดทับตรงบริเวณที่น้ำมันหกรั่วไหล

**4.1.2 รายละเอียดมาตรการ :** มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป

#### 4.2) หัวข้อมาตรการ : อุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่ง จำนวน 2 หัวข้อ

**4.2.1 รายละเอียดมาตรการ :** หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า

**4.2.2 รายละเอียดมาตรการ :** ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป

#### 6.1) ก่อนการขุดลอก

(ก) ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556

(ข) ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

(ค) ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์

#### 6.2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า

(ก) ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด

(ข) ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง

(ค) ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.

(ง) ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด

(จ) ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

#### 4.3) หัวข้อมาตรการ : สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 4 หัวข้อ

**4.3.1 รายละเอียดมาตรการ :** จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 จุดแล้ว

**4.3.2 รายละเอียดมาตรการ :** ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้

ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 จุดแล้ว

**4.3.3 รายละเอียดมาตรการ :** จัดให้มีการศึกษาดูงานการบริหารจัดการท่าเทียบเรือให้กับหน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน และชุมชนที่สนใจ

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 จุดแล้ว

**4.3.4 รายละเอียดมาตรการ :** จัดให้มีกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งกำหนดแผนกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนไว้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566 หลังจากที่มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการครบถ้วนทั้ง 2 จุดแล้ว

**4.4) หัวข้อมาตรการ :** การสาธารณสุขและสุขภาพ จำนวน 7 หัวข้อ

**4.4.1 รายละเอียดมาตรการ :** มาตรการฯ ด้านจิตใจ ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา ให้กับประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่ามีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการ ประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจึงจะประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป

**4.4.2 รายละเอียดมาตรการ : มาตรการฯ ด้านจิตใจ ในกรณีที่ประชากรเสี่ยงมีผลการประเมินทางสุขภาพในระดับสูง** ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่พบพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่ามีพนักงานประชาชนใกล้เคียงโครงการประชากรเสี่ยง (หรือผู้ปกครอง ผู้ดูแล คุณครู) พนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือ มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพในระดับสูง ทางโครงการจึงจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทางด้านจิตเวช เพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาต้องอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ต่อไป

**4.4.3 รายละเอียดมาตรการ : มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานและคนงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ**

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

**4.4.4 รายละเอียดมาตรการ : มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รมรงค์และส่งเสริมให้พนักงานและคนงานรับการฉีดวัคซีน เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19**

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

**4.4.5 รายละเอียดมาตรการ : มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) บุคคลภายนอกต้องแสดงหลักฐานการเข้ารับการฉีดวัคซีนครบ 2 เข็ม หากไม่ครบ 2 เข็ม ต้องแสดงหลักฐานการรับรองโดยแพทย์ด้วยวิธี ATK หรือ RT-PCR ไม่เกิน 2 วันนับจากวันที่ตรวจ**

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถ

ผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

**4.4.6 รายละเอียดมาตรการ : มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)** มอบหมายพนักงานเฝ้าระวังการป่วยจากโรคโควิด-19 หากพบการเจ็บป่วย ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์หรือส่งโรงพยาบาล

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

**4.4.7 รายละเอียดมาตรการ : มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)** ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

#### **4.5) หัวข้อมาตรการ : อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 2 หัวข้อ**

**4.5.1 รายละเอียดมาตรการ : จัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล อัตราสูบ 750 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 100 เมตร จำนวน 1 ชุดปั้มน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump) ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า อัตราสูบ 20 แกลลอน/นาที่ ที่ TDH 120 เมตร จำนวน 1 ชุดพร้อมสายยางขนาด 2 นิ้ว ความยาวไม่น้อยกว่า 10 เมตร สำหรับดูดน้ำและสายยางขนาด 1 นิ้ว ความยาวไม่ต่ำกว่า 30 เมตร สำหรับการฉีดน้ำดับเพลิง**

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากโครงการมีแผนที่จะเปลี่ยนปั้มน้ำดับเพลิง (Diesel Pump) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ภายในปี 2567

**4.5.2 รายละเอียดมาตรการ : โครงการต้องทำการเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงขั้นต้นแบบกึ่งหิ้วเป็นประจำทุก 2-5 ปี (ตามคุณสมบัติของบริษัทผู้ผลิตกำหนด) ซึ่งเมื่อทำการเปลี่ยนแล้วให้ปรับอัตราการดับเพลิงของผงเคมีเป็นไม่ต่ำกว่า 6A-10B 6A-20B และ 10 B-C**

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากสารดับเพลิงภายในเครื่องดับเพลิงแต่ละชนิดยังไม่เสื่อมสภาพ จึงยังไม่ถึงเวลาเปลี่ยนสารดับเพลิงภายในถัง

**4.5.3 รายละเอียดมาตรการ : มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ** จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการหกน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป

**4.5.4 รายละเอียดมาตรการ : สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ**

**เหตุผล :** มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากตั้งแต่เดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการหกน้ำมันจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการก็ได้มีการเตรียมห้องพักขยะอันตรายของโครงการ 1 แห่ง ขนาด (ก x ย x ส) 2.40 x 3.20 x 2.20 พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 7.68 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของโครงการบริเวณข้างโรงรถ 4 ซึ่งขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วใส่กรองน้ำมันเครื่อง และหลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักขยะรวม เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวลส์ กรีน จำกัด (มหาชน) สำหรับวิธีการกำจัดขยะอันตรายแต่ละชนิด

## 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 จำนวนทั้งหมด 11 หัวข้อ ได้แก่

- (1) คุณภาพอากาศ
- (2) เสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน
- (4) อุทกศาสตร์และการกัดเซาะตลิ่ง
- (5) ทรัพยากรทางชีวภาพในน้ำ



- (6) การคมนาคม
- (7) การจัดการน้ำเสีย
- (8) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (9) สภาพเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (10) การสาธารณสุขและสุขภาพ
- (11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทั้งนี้ ทางโครงการยังไม่ถึงช่วงเวลาปฏิบัติตามมาตรการได้ครบถ้วนทุกหัวข้อ เนื่องจากมาตรการส่วนใหญ่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ โดยโครงการจะเริ่มดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) และเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) (อ้างถึงตารางที่ 1.4-1) และจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566) ทั้งนี้หากโครงการดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วพบว่ามีพารามิเตอร์ใดไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้และ/หรือค่ามาตรฐาน โครงการจะวิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไข

#### 4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนาของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง